

**Открытый муниципальный дистанционный конкурс
методических материалов, посвященный 75-летию
Победы в Великой Отечественной войне**

Номинация **исследовательская работа**

Тема **Лотошинские трактористки. 1942 – 1945 гг.**

МУ ДОД «Дом детского творчества»

г.о. Лотошино

Автор работы:

Косарев Даниил Вячеславович,
член творческого объединения «Юный краевед»,
17 лет.

Руководитель:

Ночвай Галина Михайловна
педагог дополнительного образования,
руководитель творческого объединения «Юный краевед»

Оглавление

Введение	стр. 3
Глава I. Из истории Лотошинской МТС	6
Глава II. В бригаде только женщины	10
Глава III. За строкой приказа	17
Заключение. Память – наша совесть, наша история.	21
Список источников и литературы	22
Список иллюстраций	25
Список сокращений	26
Приложение 1	27
Приложение 2	28

Введение

Всё дальше уходят в прошлое события Великой Отечественной войны. Людей, участвовавших в ней, видевших её своими глазами, становится всё меньше. Поэтому тема о деятельности женской тракторной бригады в годы Великой Отечественной войны **актуальна**. О героизме советского народа на фронтах Великой Отечественной войны известно много. Но ведь не менее стойко держались люди и в тылу. Они, особенно старики, женщины и дети, каждый день тянули непосильную трудовую лямку в поле, на заводе. И при этом показывали высокий образец отношения к порученному делу.

Для нашего поколения, родившегося и выросшего в мирное время, очень важно сохранить память о тех, кто своим трудом в тылу приближал долгожданный день ПОБЕДЫ. Мы должны это помнить, потому что события тех страшных лет, это – часть истории нашей Родины.

Данная работа является данью памяти о беспримерном трудовом подвиге тружениц тыла, вынесших на своих хрупких плечах все тяготы военного времени.

Доподлинно известно, что основными работниками машинно-тракторных станций были мужчины. Зачем же в годы Великой Отечественной войны в Лотошинской МТС понадобилось создавать женскую тракторную бригаду?

Ответ на этот вопрос является целью исследовательской работы.

Объектом исследования является деятельность Лотошинской МТС в 1942 – 1945 годах.

Предметом исследования является деятельность женской тракторной бригады Лотошинской МТС в 1942 – 1945 годах.

Новизна работы обусловлена комплексным рассмотрением деятельности Лотошинской МТС в годы Великой Отечественной войны. До этого времени исследованием этого вопроса в Лотошинском районе никто не занимался.

Следует отметить, что новизна заключается также в том, что рассмотрена кадровая политика того времени, были выявлены и проанализированы условия

возникновения женской тракторной бригады, а также, дана качественная характеристика деятельности и роли женской тракторной бригады в 1942-1945 гг.

Значимость работы в том, что впервые вводится в научный оборот большое количество новых исторических фактов, архивных документов, воспоминаний, связанных с историей Лотошинской МТС. Факты, примеры, свидетельства тех далеких событий, выводы, сделанные в результате исследования, могут быть использованы для понимания и выводов норм и ценностей прошлого, феномена духа русского народа в деле воспитания будущих поколений.

Чтобы достичь поставленной цели, определили следующие **задачи**:

- установить историю деятельности Лотошинской МТС 1942-1945 гг.;
- выяснить причины создания женской тракторной бригады в Лотошинской МТС;
- установить фамилии трактористок женской тракторной бригады;
- выяснить страницы трудового героизма женщин тракторной бригады;
- выяснить, какой вклад в Победу над Германией внесли лотошинские трактористки.

В процессе исследовательской деятельности использовали следующие **методы**:

- 1) анализ;
- 2) сравнение;
- 3) сопоставление;
- 4) обобщение;
- 5) интервьюирование.

Исследование носит **прикладной характер**. Работа, посвященная деятельности Лотошинской МТС в годы Великой Отечественной войны, может служить методологической основой для изучения истории Введенской и

Ошейкинской МТС, которые были на территории Лотошинского района до середины 1950-х гг. и в других регионах страны.

Документы и материалы ЦГАМО, Лотошинского архивного отдела, воспоминания бывших работников Лотошинской МТС помогли узнать историю организации машинно-тракторной станции и осмыслить ее экономическую деятельность в годы Великой Отечественной войны.

Документы Лотошинского архивного отдела, воспоминания бывших работников Лотошинской МТС помогли выяснить причины создания женской тракторной бригады, установить фамилии трактористок и познакомиться с примерами массового трудового героизма тружениц тракторной бригады.

Глава I. Из истории Лотошинской МТС

Какова же история создания Лотошинской МТС?

Из курса истории России знаем, что машинно-тракторные станции стали организовываться в годы коллективизации в помощь и для укрепления только что созданных и создаваемых колхозов.

Массовая коллективизация в Лотошинском районе началась в 1929 году [11; с. 316]. Решили выяснить, когда в нашем районе была создана первая МТС? Пытаясь найти ответ на этот вопрос, столкнулись с определенными трудностями. В разных публикациях по истории Лотошинского района встречаются две даты появления Лотошинской МТС: 1934 год [10] и 1935 год [11; с. 316]. В воспоминаниях бывших работников этой МТС указывается третья дата – 1936 год [1].

Обратились за помощью к руководителю работы. Она предоставила нам документы ЦГАМО, в которых содержится следующая информация: *«Лотошинская машинно-тракторная станция организована 25.02.1934 г.»* [25].

В зону обслуживания Лотошинской машинно-тракторной станцией входили колхозы, организованные в юго-западной части района. Центральная усадьба МТС находилась на территории около Туровской рожи (приложение 1, с. 27). Первым руководителем Лотошинской машинно-тракторной станции был Гаврилов (имя и отчество установить не удалось), бывший директор московской фабрики. Он приехал в наш район по призыву Коммунистической партии на хозяйственно-организационную работу в период коллективизации сельского хозяйства.

На работу в МТС принимали жителей окрестных деревень. Сначала они ежедневно ходили пешком домой, а потом стали снимать квартиры в селе Лотошино. Рабочие МТС получали заработную плату в отличие от колхозников. Поэтому желающих здесь работать было много, особенно молодежи [6].

К 1935 году Лотошинская МТС насчитывала 26 американских «интеров» и «фордзонов» [11; с. 316]. Но автопарк постоянно пополнялся новой техникой. В РГАКФД хранится фотография «Доставка сложной молотилки в Лотошинскую МТС со станции Волоколамская» [29], датированная 1935 годом (приложение 2, фото 1, с. 28).

В 1941 году началась Великая Отечественная война. Осенью этого же года фронт приблизился к границе Лотошинского района. Было принято решение: всю технику из района отправить на восток. Начальником по эвакуации назначили Парфенова Анатолия Петровича. Леонов Василий Дмитриевич был назначен главным механиком эвакуационной колонны [1]. *«Решили двигаться через Узорово - Теряево – Чисмено, - вспоминал Парфенов Анатолий Петрович (приложение 2, фото 2, с. 28). - Доехали до деревни Узорово - там комплектовались. Командир воинской части приказал переправить технику через мост. Его сразу же взорвали. Далее колонна двинулась на Теряево. Там оставили два трактора для растаскивания пушек. Остальная техника двинулась вперёд. Было уже морозно. Техника постоянно выходила из строя, а ремонтировать было нечем, да и некогда. Так кое- как доехали до Истры. На некоторое время остановились здесь, чтобы узнать, куда двигаться дальше»* [1].

Вынести холод и голод во время эвакуации техники было не всем под силу. *«Некоторые трактористы начали разбегаться, - вспоминал Леонов Василий Дмитриевич (приложение 2, фото 3, с. 28). - Я обратился за помощью в Истринский военкомат. У трактористов отобрали документы, и передали их мне. В Истре мы встретились с инженером Управления сельским хозяйством Московской области Филатовым. Он помог нам с продуктами (в колхозе для нас зарезали два поросёнка). Через несколько дней поступил приказ - двинуться из Истры в Щёлково. Все машинисты-механики обязаны были находиться при технике, так как ждали дальнейшей эвакуации. Однако вскоре планы изменились. Это было*

связано с победой Красной Армии под Москвой в декабре 1941 года. Вскоре пришло радостное сообщение, что Лотошинский район освобождён. Это известие скрасило горечи трудностей. Пришёл приказ - немедленно возвращаться с техникой в Лотошино» [5].

В феврале 1942 года Исполком Лотошинского Райсовета принял решение приступить к восстановлению работы машинно-тракторных станций и мастерских [26]. Директором Лотошинской МТС был назначен Серафим Васильевич Григорьев [27] (приложение 2, фото 4, с. 29). Бывшая трактористка Соколова (в девичестве Зорина) Елизавета Александровна (приложение 2, фото 5, с. 29) рассказывала: *«Серафим Васильевич нам всем как отец родной был. Свои-то все на войне, а он где поругает, где по голове погладит, где рассмешит. Я три года на тракторе поля бороздила. И тогда удивлялась и сейчас продолжаю: то ли ходил он домой, то ли нет. Как ни глянем, всё по полям вместе с нами» [7].*

На момент возобновления деятельности Лотошинской машинно-тракторной станции в ней было всего 7 тракторов, 8 сеялок, 4 культиватора, а из плугов только 20 были пригодны для работы. Запчастей для ремонта тракторов не было [27]. Чтобы поправить плачевное состояние материальной базы МТС, Исполком Лотошинского Райсовета принял решение: *«Обязать директора Введенской МТС тов. Константинова все имеющиеся части для тракторов передать в Лотошинскую МТС» [27].* Но и этого было недостаточно для полноценной деятельности машинно-тракторной станции. Бывший старший механик, а с 1944 года директор Лотошинской МТС, Леонов Василий Дмитриевич вспоминал: *«Для того, чтобы пополнить МТС техникой, собирали брошенные трактора в соседней Калининской области» [5].*

Не хватало не только техники, запчастей, но и ремонтного инструмента. Исполком Лотошинского Райсовета принимает решение: *«Просить Исполкомы Райсоветов шестевующих районов об оказании помощи в*

приобретении на промышленных предприятиях этих районов режущих инструментов, паяльных ламп, паяльников и других инструментов, требующихся для ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин» [27].

Несмотря на трудности, Исполком Райсовета обязал директора Лотошинской МТС *«...тов. Григорьева сроком до 10 апреля 1942 года отремонтировать трактора и сельскохозяйственные машины по установленному плану МК ВКП(б) и Исполкома Мособлсовета» [27].*

В результате анализа архивных документов и интервью, сопоставления и обобщения полученных данных удалось установить историю деятельности Лотошинской МТС военного времени.

Выяснили, что из трех известных дат организации Лотошинской машинно-тракторной станция исторически достоверной является - 1934 год.

К сожалению, в исторической справке по Лотошинскому району в Книге Памяти погибших, умерших и пропавших без вести в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. содержится ошибка. Не подтвердилась и дата, названная бывшими работниками Лотошинской МТС.

Глава II. В бригаде только женщины

Ещё тут и там зияли воронки от снарядов и мин, чернели пепелища, но лотошинцы возвращались к мирной жизни, к восстановлению разрушенного войной хозяйства. В тылу был свой фронт, и хотя лилась здесь не кровь, а пот и слёзы, он был, пожалуй, не легче, а может, и труднее первого. И проходил он через каждый населённый пункт. И держали его женщины, старики, подростки, а мужчины воевали.

Великая Отечественная война стала суровым испытанием для машинно-тракторных станций страны. Трактористы быстро переучивались на танкистов и уходили на фронт, а задачи полной и своевременной уборки урожая и обеспечения продовольственной безопасности страны с машинно-тракторных станций никто не снимал. В условиях войны и жесточайшего дефицита кадров было решено создавать в МТС женские тракторные бригады.

В конце февраля 1942 года на базе Лотошинской машинно-тракторной станции были организованы двухмесячные курсы трактористок. Заведующим обучением был назначен старший агроном МТС Парфенов Анатолий Петрович [12].

Курсы сорок второго года! Анатолий Петрович помнит худенькие фигурки девушек, одетых простенько, кто во что. Набрали их из близлежащих деревень района [6]. Шилова (по мужу Рождайкина) Анна Михайловна (приложение 2, фото 6, с.) из деревни Новошино вспоминала: *«Вызвали меня в контору колхоза и говорят: «Пойдешь учиться на трактористку». Я растерялась, не знаю, что сказать. Ведь я к трактору и близко никогда не подходила. Но куда деваться. Хотя дело это не женское, я согласилась и поступила на курсы. На занятиях механик говорит мне: «Подай болт», а я ему гайку подаю. Это не выдумка. Так мы начинали. За пару месяцев нас научили азам: как заводить да рычаги двигать»* [9]. Ее колесный трактор «СХТЗ» представлял из себя металлическую платформу без кабины, сиденье для тракториста – тоже железное (приложение 2, фото 6, с. 29). Но это – не самые

худшие неудобства. Трактор с трудом заводился с помощью рукоятки, которую из последних сил крутили хрупкие девичьи руки. *«От железных колес была такая тряска, - продолжает свои воспоминания Анна Михайловна - что при езде вполне можно было вылететь с сидения, особенно весной, когда к колесам привязывали для лучшего сцепления с дорогой деревяшки»* [9].

Курсантки были все молодые. Особенно запомнилась Анне Михайловне Тоня Салынская из деревни Урусово. Ей было всего 15 лет. *«Маленькая ростом, меньше всех, да и силенок было маловато у нее, - вспоминала Анна Михайловна. - Чтобы дотянуться до рычага (ломика), ей подставляли под ноги подставку – плашку. Если рычаг не срабатывал, то Антонину сбрасывало с плашки. Мы сперва смеялись, а потом начали помогать – стали на ломик наматывать веревку и дергали ее. Бывало, что и сами кубарем летели вслед за веревкой – тогда уж смеялась она»* [9]. На курсы трактористок при Лотошинской МТС была зачислена и Петрова (по мужу Белова) Лидия (приложение 2, фото 7, с. 30) из деревни Карлово. Вот как она об этом вспоминала: *«Как-то приехал к нам в колхоз уполномоченный из района и объявил о наборе на курсы трактористок. «Хочу быть трактористкой!» - решила я и позвала свою подругу Смирнову Лиду (приложение 2, фото 8, с. 30). При этом отцу ничего не сказала. Боялась. Сообщила только матери. Она сильно плакала и всё повторяла, что не женское это дело. А куда деваться? Людям хлеб нужен. Получив удостоверение трактористки, я пришла домой и только тогда сказала отцу, что «своевольничала». А он лишь потрепал меня по голове и произнес: «Трактористка ты, трактористка...»* [2]. К началу весны 1942 года курсы успешно закончили 28 девчат [12]. Приближалась посевная кампания. Лотошинский Районный Совет депутатов трудящихся принимает решение: *«Директорам МТС не позднее 1 апреля 1942 года укомплектовать тракторные бригады и закрепить их за тракторами»* [28].

Приказом № 19 по Лотошинской МТС от 23.04.1942 г. на весь сельскохозяйственный год было организовано 7 тракторных бригад [13; л. 5]. Одна из них была полностью женская. В других бригадах девушки тоже были, но «женской» именовали одну. В ее состав вошли Прасковья Чушкина (приложение 2, фото 9, с. 30), Мария Барминова (приложение 2, фото 10, с. 31), Козлова (по мужу Иванова) Валентина (приложение 2, фото 11, с. 31), Шилова (по мужу Рождайкина) Анна, Александра Куприянова (приложение 2, фото 12, с. 31), Прасковья Журавлева (приложение 2, фото 13, с. 31) и Валентина Ананьева (приложение 2, фото 14, с. 32). Бригада, в распоряжении которой находились 3 трактора СХТЗ, обслуживала колхозы деревень Агнищево, Курвино, Ушаково, Мамоново, Астренево, Издетель. Руководство этой бригадой было поручено опытному механизатору Василию Рябову (приложение 2, фото 15, с. 32) [13; л. 5].

Почему несмотря на то, что в составе 7 тракторных бригад было 27 мужчин-трактористов [13; л. 5], руководство решило создать одну бригаду из женщин?

Козлова (по мужу Иванова) Валентина Ивановна так ответила на этот вопрос: *«Война продолжалась, ясно было, что после окончания посевной мужчин заберут в армию. Бригады надо будет заново комплектовать. Руководство решило: пусть хотя бы одна будет уже постоянной, с опытом. Это был своего рода эксперимент, который, как показало время, оказался удачным»* [3].

В начале мая 1942 года женская бригада включилась в работу. Трактористки трудились в две смены: первая – с восьми утра до восьми вечера, вторая – с восьми вечера до восьми утра. В середине смены давался час для технической проверки тракторов и заправки горючим [13; л. 7]. В общей сложности пахотные и посевные агрегаты находились в борозде до 20 часов. Усталость была непомерной. Около тракторов угорали и падали. Бывало, что в ночную смену за рулём трактора девчата засыпали. Техника часто ломалась.

«Иногда поломка происходила в поле, далеко от МТС, - вспоминала Зорина (по мужу Соколова) Елизавета Александровна. - Тогда пешком шли на станцию, брали запасную часть и обратно возвращались в поле. Приходилось отмерить не один десяток километров, а после ещё и трудиться. Да и опыта по ремонту трактора у нас еще практически не было. Но все-таки ремонтировали, пахали, сеяли» [7].

Первую военную посевную коллектив женской бригады провел по ударному. Потом начался сенокос и подготовка к уборке урожая. *«Первая в моей жизни уборка урожая на тракторе, - вспоминала Шилова (по мужу Рождайкина) Анна Михайловна, - была самой трудной. Трактор ни за что не хотел повиноваться слабым девичьим рукам. А сломается – хоть «караул» кричи. А работать надо в любых условиях. По утрам холодный трактор не заводился. Вдвоем, а то и втроем при помощи ремней или веревки крутили рукоятку. А если это не помогало, устанавливали раннее зажигание. Что это очень опасно – знали. Случалось, ломала руки сдавшая в обратную сторону рукоять. Но ... надо было работать. Хоть криком изойди, но надо!» [9].*

Уже в начале августа бригада выполнила годовое задание. Приказ № 55 по Лотошинской МТС от 7 августа 1942 года гласит: *«В результате упорного и самоотверженного труда, преисполненного желанием сделать как можно больше для Родины, для Красной Армии, в выполнении майского приказа товарища Сталина женская тракторная бригада в составе бригадира т. Рябова, пом. бригадира т. Анисова, трактористок тт. Чушкиной, Куприяновой, Ивановой, Барминовой, Шиловой и Журавлевой на 5 августа с.г. перевыполнила государственный годовой план тракторных работ. При годовом плане бригады 705 га условной пахоты бригада сделала 722 га. Отмечая исключительную важность досрочного выполнения годового плана бригады, организованность, хорошую трудовую дисциплину в бригаде,*

соблюдение и проведение технического ухода тракторам и сельхозмашинам объявляем коллективу женской бригады благодарность» [17].

Отошла страдная пора. Нужно было приступать к ремонту техники. Для этого в МТС создаются 4 ремонтных бригады. Они должны были отремонтировать 12 тракторов. Одну из ремонтных бригад возглавила Прасковья Чушкина [18].

«В тесной мастерской, - вспоминала Прасковья Андреевна, - женские руки клепали, паяли, ковали железо. Помещение плохо было утеплено, поэтому при сильном ветре и морозе от холода и «общения» с металлом руки пухли. Здесь же, в мастерской, заводили трактора, поэтому в помещении стоял густой угарный дым, грохот. Иногда женщины не выдерживали и падали в обморок от такой обстановки, да и от недоедания и недосыпания. Их выносили на свежий воздух. Отдышавшись, они вновь шли к машинам. Работали без выходных», со временем не считались - время военное. Для станции дрова сами пилили. Вечером после работы, бывало, растопим печь, напечём лепёшек из картофельных очисток, поедим, запьём кипятком и мечтаем о будущем. Порой от усталости с ног валились, а про песни не забывали. Посидим с девчатами, попоём, и на душе станет легче» [8]. К началу второй военной весны девушки привели в готовность и обкатали 8 тракторов ХТЗ и один У-2 [19].

Посевная 1943-го года в основном легла на женские плечи – многие мужчины-механизаторы ушли на фронт. К этой сельскохозяйственной кампании готовились тщательнее, чем в 1942 году. В МТС были организованы кружки по повышению квалификации для трактористов, бригадиров и их помощников. Руководителями были назначены зав. мастерской В. Рябов и старший механик В.Д. Леонов. Занятия проходили по одному разу в неделю продолжительностью 2 часа в день [20].

К началу посевной вновь было сформировано 7 тракторных бригад, но против прошлой весны женщин в них было вдвое больше, чем мужчин – 37.

Женская бригада сохранилась, но в ее составе произошли изменения. Из прежних трактористок остались Мария Барминова, Александра Куприянова, Прасковья Чушкина. Новенькими были Надежда Ерофеева (приложение 2, фото 16, с. 32), Лидия Гуляева (приложение 2, фото 17, с. 32), Елизавета Зорина (по мужу Соколова), Антонина Салынская (приложение 2, фото 18, с. 33) и Евдокия Емельянова (приложение 2, фото 19, с. 33). Возглавила бригаду Прасковья Чушкина [21]. Руководство МТС учло просьбу трактористок бригады заменить им прежнего бригадира Рябова Василия. Дело в том, что еще в предыдущем сельскохозяйственном году были случаи грубого отношения с его стороны к своим подопечным. В приказе № 30 по Лотошинской МТС от 21.05.42 г. отмечается: **«За грубое отношение с женщинами-трактористками со стороны Рябова, за неоказание своевременной технической помощи им, за несоблюдение элементарных правил технического ухода за тракторами бригадиру Рябову В. объявить выговор»** [14].

В распоряжении женской бригады те же 3 СХТЗ. Работа также велась в две смены. Только этой весной посевные работы пришлось вести на полях Ново-Лисинского, Ивановского, Софийского, Харпайского и Акуловского колхозов [21].

Почти в том же составе, только вместо Емельяновой Евдокии в бригаде появилась Скворцова Татьяна (приложение 2, фото 20, с. 33), и с тем же количеством тракторов (3 СХТЗ) бригада Прасковьи Чушкиной встретила и посевную 1944 года – третью военную посевную.

На весь сельскохозяйственный 1945 год в МТС было сформировано уже 8 тракторных бригад. Но при этом в составе женской бригады произошли кардинальные изменения. Руководство МТС посчитало необходимым «разбавить» женский коллектив мужчинами: во-первых, стало больше тракторов, а во-вторых, механизаторские кадры пополнились мужчинами за счет парней-курсантов и возвратившихся по ранению фронтовиков. Состав бригады, которую по-прежнему возглавляла Прасковья Чушкина, выглядел

следующим образом: Барминова, Гуляева, Козлова, Мизер, Коршунов Н. (приложение 2, фото 21, с. 33), Коршунов В. (приложение 2, фото 21, с. 33) [24].

Деятельность женской тракторной бригады завершилась. Но это не означало, что женщины перестали работать в Лотошинской МТС. В общем составе восьми тракторных бригад из 58 механизаторов насчитывалось 27 женщин [24].

Анализ, архивных документов, интервью и воспоминаний бывших работников Лотошинской МСТ, сопоставление и обобщение полученных данных, позволили выяснить, что создание женской тракторной бригады в 1942 году было продиктовано жесточайшим дефицитом кадров в машинно-тракторной станции. Многие мужчины-механизаторы ушли на фронт, а их место заняли женщины. Книга приказов по Лотошинской МТС за 1942-1945 годов сохранила для нас имена и фамилии этих тружениц.

Всю войну они встречали утренние и вечерние зори в поле: пахали и бороили землю, убирали выращенный хлеб, ремонтировали технику. Соревновались не только за количество вспаханных и убранных гектаров, но и за высокое качество работы.

Глава III. За строкой приказа

Одним из основных источников исследования деятельности женской тракторной бригады в годы Великой Отечественной войны являются приказы директора по Лотошинской МТС за 1942-1945 годы. Однако, в них, конечно же, не записано, сколько слез было пролито девчонками-трактористками, пока они осваивали технику, учились её ремонтировать.

И все же за сухими, порой суровыми строками приказов можно увидеть героизм и трагедию молоденьких девчат военного лихолетья.

Время было военное, поэтому и требования были жесткие. Рабочий день трактористок был строго регламентирован. Смены начинались в 8 часов утра (первая) и в 20 часов (вторая). Но трактористки должны были принимать смену на 1 час раньше для приемки трактора, его заправки и проведения техучета [13; л. 17]. Козлова (по мужу Иванова) Валентина Ивановна вспоминала: *«Этот час в оплату не входил, но опаздывать было нельзя. Домой из тракторной бригады не отпускали, даже если была не твоя смена. Жили на квартирах у колхозников, чьи поля обрабатывали в данный момент. Приходили с работы уставшие, чумазые, пропахшие машинным маслом и керосином. Спали на матрасах, набитых соломой. Ели то, что выделял тот или иной колхоз. А что могли дать тогда колхозы? Есть хотелось всегда»* [3].

Опоздание или самовольный уход приказом рассматривался как срыв работ, и виновные привлекались в соответствии с законом [13; л. 17]. Книга приказов по Лотошинской МТС за 1942-1945 годы содержит многочисленные записи о передаче материалов за данные нарушения в народный суд. *«В тюрьму, конечно, не сажали, - вспоминала Шилова (по мужу Рождайкина) Анна Михайловна, которая в 1942 году за опоздание оказалась в такой ситуации [16], - наказывали «рублем», что было в то голодное время весьма ощутимым наказанием. Да и стыда, бывало, не оберешься. Ведь это было пятно на всю бригаду. А злого умысла-то не было. Просто труд был очень тяжелый, изматывающий, а отдохнуть, порой, не успевали»* [9].

Не только за эти нарушения трактористок наказывали «рублем». Если во время работы по недосмотру или из-за неопытности детали трактора выходили из строя, если были потеряны ремонтные инструменты, то трактористка возмещала ущерб в пятикратном размере [15]. По этому поводу Соколова (в девичестве Зорина) Елизавета Александровна вспоминала: *«Еду я однажды с работы после ночной смены на тракторе и, чтобы не уснуть, песни пою, частушки, ничего вокруг не слышу. А в это время подшипники поплавились, и блок вылетел. Я сижу на раме с рулем в руках, слезы размазываю по грязным щекам и жду, когда приедет «летучка» (начальство из машинно-тракторной станции). Знала, какое наказание ждет меня. Мама тогда сильно переживала, потому что в уплату за трактор пришлось корову продать»* [7].

В условиях военного режима времени для обучения в МТС на трактористов и освоения ими техники практически не было. Поначалу молодые девчата умели только управлять трактором. Если он ломался, то сами отремонтировать его не всегда могли. А это простои в поле - значит, невыполненные работы с землёй в определённый срок. И, как следствие, - наказание. Козлова (по мужу Иванова) Валентина Ивановна вспоминала: *«Однажды в ночную смену успела я отъехать от деревни всего километра три, как трактор заглох. Не было у меня еще опыта, чтобы самой разобраться в поломке, поэтому послала парнишку-напарника в бригаду. Хотела сначала со страху залезть под трактор и там дожидаться помощи, но потом подумала: «А вдруг усну, а в это время кто-нибудь трактор заведет? Придавит ведь». На мое счастье, рядом оказался омет, на который я взобралась и зарылась в солому. Помощь пришла не скоро, и все это время в моих ушах кто-то и пел, и свистел, и ругался, и даже играл на гармонии. В общем, натерпелась я страху. А утром в книге приказов директор записал мне выговор за то, что не выполнила установленную норму»* [3]. Перефразировав известное выражение, можно сказать, что приказ

суров, но это приказ... На производстве как в армии – приказы необходимо выполнять.

В последующие годы девушки-трактористки набрались опыта и за своими «железными конями» уже сами следили, сами пытались их ремонтировать. Лексакова Анна Ивановна (приложение 2, фото 22, с. 34), бывшая прицепщица Антонины Салынской, вспоминала: *«Трактор у Тони ломался часто. Порой ей долго не удавалось найти причину поломки. От бессилия Тоня плакала, размазывая грязными от работы руками крупные слезы по девичьим щекам. Обступали трактор вездесущие мальчишки, посмеивались над чумазым лицом Тони, с деловитостью взрослых мужчин старались наперебой давать советы. Но больше своим умом и руками находила девушка неисправность. Чихнув раз, другой, выдав порцию гари, трактор рывком трогался с места [4].*

Изнурительный труд, жесткий трудовой режим часто были причиной несчастных случаев с трактористками. Чушкина Прасковья Андреевна вспоминала: *«Было это в весеннюю посевную 1943 года. Александра Куприянова работала в ночную смену, да видно, задремала. Нога у нее соскользнула на серье. Вот ее и потащило этим боком. Хорошо, что напарник вовремя увидел, сдернул ее с трактора. Большой беды избежать удалось, но нога у Александры оказалась сломанной» [8].*

О печальном случае в своей трудовой деятельности в годы войны вспоминала и Соколова (в девичестве Зорина) Елизавета Александровна: *«Однажды на поле во время устранения очередной поломки я сломала руку. Приехавший медицинский работник наложил на сломанную кисть шину. Управлять трактором сама я уже не могла, сидела на крыле, под которым вращалось огромное тракторное колесо с железными шипами, и показывала мальчишке-подростку, занявшему мое место за рулем, на что нажимать в те или иные рабочие моменты. Так вместе мы и работали, пока не срослась сломанная кость» [7].*

Факты травматизма были связаны не только с профессиональной непригодностью женщин для «мужских» работ, но и с чрезвычайным напряжением физических сил, полуголодным существованием.

Несмотря на трудности, девушки-трактористки работали с невероятным подъемом. Мужественно сносили голод, мороз, слякоть. Их труд не раз был отмечен премиями, которые давало руководство МТС. Это было тогда большой радостью. В приказе № 10 по Лотошинской МТС от 27 марта 1944 года записано: *«За добросовестное отношение к работе на ремонте тракторов и с/х машин способствующему успешному выполнению плана ремонта тракторов в январе месяце с/з обеспечившее получение Московской области переходящего Красного Знамени премировать нижеследующих ремонтных рабочих: ... 3. Зорина Е. - 200 рублей, ... 6. Иванова В. - 300 рублей, ... 7. Петрова Л. - 150 рублей ...»* [22]. В приказе № 87 по Лотошинской МТС от 1 апреля 1945 года записано: *«За хорошую работу... премировать товарищей: ... 9. Петрова Л. - 100 рублей, 10. Чушкина П. – 100 рублей, ...12. Боулина Л. – 100 рублей, 13. Гулина – 100 рублей, 14. Шилова А. – 100 рублей...»* [23].

Анализ материалов Книги приказов по Лотошинской МТС за 1942-1945 годов, воспоминаний бывших трактористок и обобщение полученных данных помогли представить, какая горькая военная доля выпала женщинам машинно-тракторной станции. Именно женщины, ставшие механизаторами МТС, вынесли на своих плечах основную тяжесть четырех долгих военных лет. Их труд в МТС был вторым фронтом, без которого первый не смог бы победить.

Заключение. Память – наша совесть, наша история.

В результате анализа архивных документов, интервью, воспоминаний бывших работников машинно-тракторной станции, сопоставления и обобщения полученных результатов удалось установить историю деятельности Лотошинской МТС 1942-1945 годов. При этом выяснили, что из всех дат начала деятельности Лотошинской МТС, указанных в опубликованных материалах, исторически достоверной является - 1934 год.

Результаты исследования позволили выяснить, что организация женской тракторной бригады в 1942 году была вынужденной мерой военного времени. Рабочих рук в МТС не хватало. Мужчин, способных трудиться, почти не было. Пришлось женщинам кормить страну и армию. Молоденькие девчата, не зная дня и ночи, кормили фронт, не требуя взамен ничего. Они жили надеждой на скорую Победу. Это про таких поэт М.В. Исаковский написал: «Какая безмерная тяжесть на женские плечи легла».

Десятилетия отделяют нас от суровых дней войны. Время неумолимо. Сейчас все лотошинские трактористки военной поры уже ушли из жизни. Уходит поколение, вынесшее тяжелый груз войны, но народная память должна сохранить и немеркнущий подвиг, и неслыханное страдание, и непреклонную веру людей. Мы должны помнить тех, кто совершил этот подвиг во имя нашей Родины, во имя ПОБЕДЫ. Хочется, чтоб эту славную страницу родного края знала нынешняя молодежь и гордилась ею.

Список источников и литературы

1. Воспоминания Баронина В.В. Записал Косарев Д. 23.04.2017 г.
2. Воспоминания Беловой Л.Я. Записал Косарев Д. 22.12.2016 г.
3. Воспоминания Козловой В.И. Записал Косарев Д. 21.09.2016 г.
4. Воспоминания Лексаковой А.И. Записал Косарев Д. 14.11.2016 г.
5. Воспоминания Леонова В.Д. Записал Косарев Д. 22.10.2016 г.
6. Воспоминания Парфенова А.П. Записал Косарев Д. 12.01.2017 г.
7. Воспоминания Соколовой Е.А. Записал Косарев Д. 15.09.2017 г.
8. Воспоминания Чушкиной П.А. Записал Косарев Д. 17.03.2016 г.
9. Воспоминания Шиловой А.М. Записал Косарев Д. 16.09.2017 г.
1. Доставка сложной молотилки в Лотошинскую МТС со станции Волоколамская. Электронный ресурс. Адрес: <http://photo.rgakfd.ru/photo/559000> Дата просмотра: 14.06.2018 г.
10. История поселка Лотошино. Электронный ресурс. Адрес. <http://www.volok-evakuator.ru/lotoshino.html> Дата просмотра: 16.02.2018 г.
11. Книга Памяти погибших, умерших и пропавших без вести в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. т. 11, М., «Мысль», 1997
12. Приказ № 9 по Лотошинской МТС от 28.02.1942 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1942 г. Т. 1. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 3.
13. Приказ № 19 по Лотошинской МТС от 23.04.1942 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1942 г. Т. 1. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 5, 7, 17.
14. Приказ № 30 по Лотошинской МТС от 21 мая 1942 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1942 г. Т. 1. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 12.
15. Приказ № 35 по Лотошинской МТС от 28 мая 1942 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1942 г. Т. 1. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 14.

16. Приказ № 41 по Лотошинской МТС от 6 июля 1942 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1942 г. Т. 1. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 21.
17. Приказ № 55 по Лотошинской МТС от 7 августа 1942 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1942 г. Т. 1. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 22.
18. Приказ № 76 по Лотошинской МТС от 10.11.1942 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1942 г. Т. 1. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 30.
19. Приказ № 2 по Лотошинской МТС от 6 января 1943 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1943 г. Т. 2. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 5.
20. Приказ № 4 по Лотошинской МТС от 9 января 1943 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1943 г. Т. 2. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 6.
21. Приказ № 14 по Лотошинской МТС от 8 апреля 1943 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1943 г. Т. 2. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 5.
22. Приказ № 10 по Лотошинской МТС от 27 марта 1944 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1944. Т. 3. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 62.
23. Приказ № 87 по Лотошинской МТС от 1 апреля 1945 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1945 г. Т. 4. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 14.
24. Приказ № 88 по Лотошинской МТС от 1 апреля 1945 г. Приказы по личному составу и основной деятельности Лотошинской МТС 1945 г. Т. 4. Лотошинский архивный отдел. Ф. 6. Оп. 1. Д. 1. Л. 15.
25. Протокол № 2 Заседания Московского областного исполнительного Комитета РК и КД. ЦГАМО. Ф. 2157. Оп. 1. Д. 582. Л. 361.

- 26.Протокол № 1 заседания исполнительного комитета Лотошинского районного Совета депутатов трудящихся от 1 февраля 1942 г. Лотошинский архивный отдел. Ф. 4. Оп. 1. Д. 19. Л. 3.
- 27.Протокол № 4 заседания исполнительного комитета Лотошинского районного Совета депутатов трудящихся от 7 марта 1942 г. Лотошинский архивный отдел. Ф. 4. Оп. 1, Д. 19. Л. 24.
- 28.Протокол № 4 Седьмой сессии Лотошинского районного Совета депутатов трудящихся от 8 марта 1942 г. Протоколы сессий, решения и материалы к ним. Лотошинский архивный отдел. Ф. 4. Оп. 1. Д. 1. Л. 5.
- 29.Российский Государственный Архив Кинофотодокументов. Электронный ресурс.

Адрес: <http://rgakfd.altsoft.spb.ru/showSubObjects.do?object=1805238364>

Список иллюстраций

1. Фото 1. РГАКФД. Электронный ресурс. Адрес:
<http://photo.rgakfd.ru/photo/559000> Дата просмотра: 14.06.2018
2. Фото 2 – из семейного архива Парфенова А.П.
3. Фото 3 - из семейного архива Леонова В.Д.
4. Фото 4, 5, 10 - из семейного архива Соколовой (Зориной) Е.А.
5. Фото 6, 7, 11, 13, 14, 16 - из семейного архива Рождайкиной (Шиловой) А.М.
6. Фото 8, 9, 17, 20 - из семейного архива Беловой (Петровой) Л.Я.
7. Фото 15, 21 - из семейного архива Куликовой Н.В.
8. Фото 12, 18, 19 - из семейного архива Ивановой (Козловой) В.И.
9. Фото 18, 22 - из семейного архива Лексаковой Л.Н.

Список сокращений

Д. – дело

Л. – лист

МТС – машинно-тракторная станция

Оп. – опись

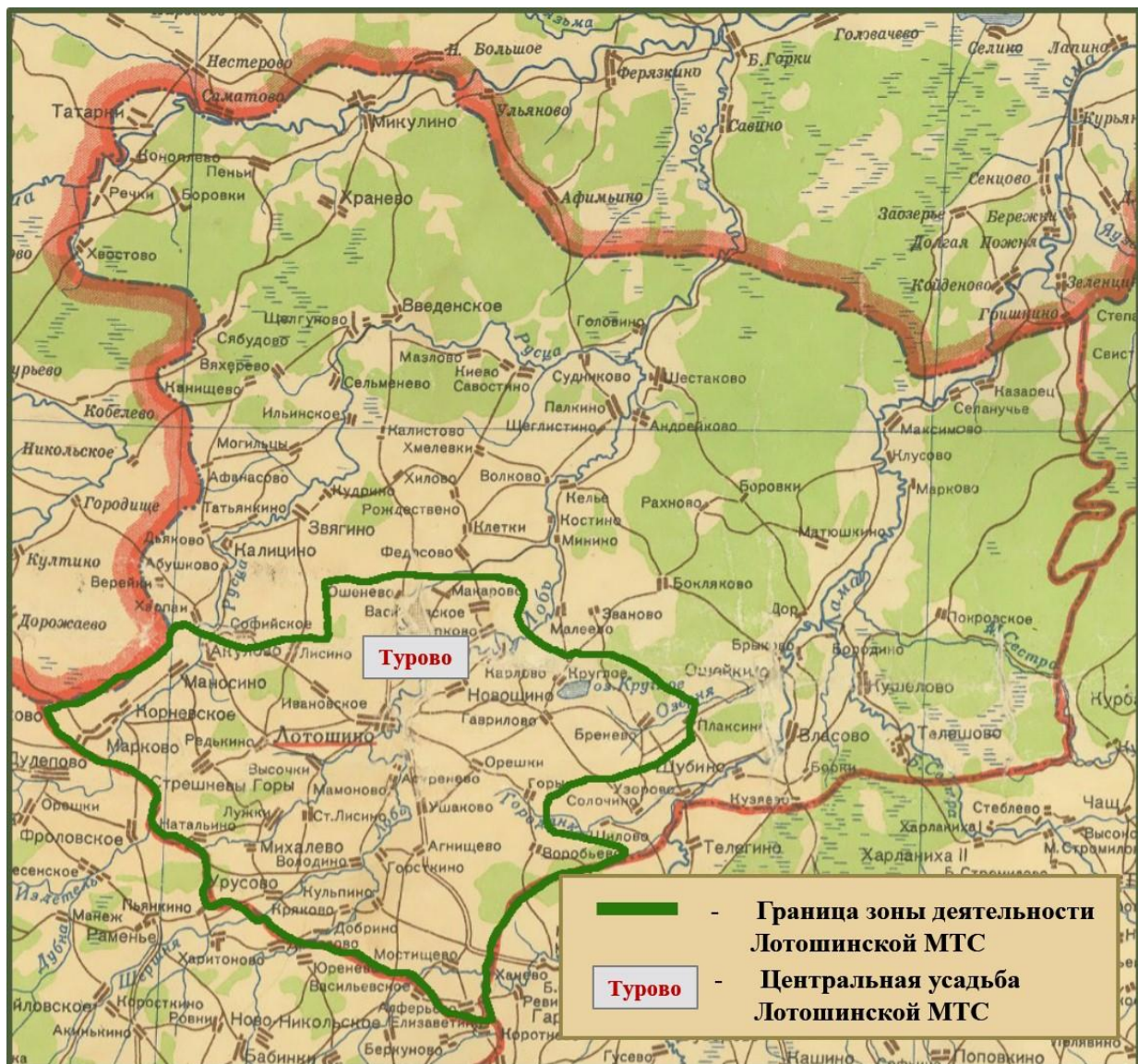
РГАКФД – Российский государственный архив фотодокументов

С. - страница

ЦГАМО - Центральный Государственный архив Московской области

Ф.- фонд.

Карта Лотошинского района 1930-х гг.



Фотоматериал



Фото 1. Доставка сложной молотилки в Лотошинскую МТС со станции Волоколамская (1935 г.)



Фото 2. Парфенов Анатолий Петрович



Фото 3. Леонов Василий Дмитриевич



Фото 4. Григорьев Серафим Васильевич



Фото 5. Соколова (Зорина в девичестве) Елизавета Александровна



Фото 6. Шилова (Рождайкина по мужу) Анна (в центре) на тракторе



Фото 7. Петрова (Белова по мужу) Лидия



Фото 8. Смирнова Лидия



Фото 9. Чушкина Прасковья (справа)



Фото 10. Барминова Мария.



Фото 11. Козлова (Иванова по мужу) Валентина



Фото 12. Куприянова Александра



Фото 13. Журавлева Прасковья



Фото 14. Ананьева Валентина



Фото 15. Рябов Василий



Фото 16. Ерофеева Надежда



Фото. 17. Гуляева Лидия



Фото 18. Салынская Антонина



Фото 19. Емельянова Евдокия



Фото 20. Скворцова Татьяна



Фото 21. Коршунов Николай (слева в 1-м ряду), Коршунов Василий (в центре)



Фото 22. Лексакова Анна Ивановна